

22 JUIN, LE LION VOIT ROUGE, LES CHEMINOTS PLACE DE LA RÉPUBLIQUE À BELFORT DE 12H A 15H !

VENEZ DEBATTRE AVEC NOUS ET COMPRENDRE LES ENJEUX DE LA REFORME FERROVIAIRE

Les cheminots sont en lutte depuis le 3 avril, pour un projet de société qui répond au développement du territoire, aux besoins des populations et des entreprises, tout en assurant la transition écologique et la promotion des politiques tournées vers l'amélioration du service public.

L'ECRITURE DE LA REFORME N'EST PAS CLOSE.

La direction de l'entreprise et le gouvernement s'acharnent à promouvoir la réforme alors que le vote interne (vot-action) organisé par l'Intersyndicale montre que **94,97% des cheminots sont hostiles au pacte ferroviaire.**

GARANTIR LE DROIT AU TRANSPORT POUR TOUS :

Le droit au transport est le support essentiel d'une liberté fondamentale :
se déplacer.

Pour de réduire les inégalités un aménagement du territoire équilibré est nécessaire.

La lutte des cheminots a déjà permis la reprise partielle de la dette par l'Etat de la SNCF sur 4 ans.

Le gouvernement doit entendre les revendications légitimes des cheminots en terme de salaire, d'emploi, d'investissements pour stopper la casse du service public.

Depuis 10 ans, 5 emplois de cheminots sont supprimés chaque jour (2000 par an), les salaires sont gelés depuis 3 ans et les conditions de travail se dégradent, ce qui peut avoir des incidences sur la sécurité du personnel et des usagers.

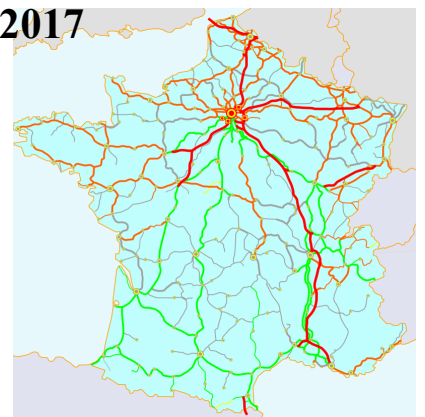
CARTOGRAPHIES du réseau ferré Français

1921



Bon ben ! vais prendre ma voiture !

2017



Le gouvernement veut transférer la propriété du matériel ferroviaire et des ateliers aux régions déjà, sans moyens donc celles-ci se verront forcées de sous-traiter au secteur privé. Ce qui représenterait « un coût » pour la SNCF, devient un véritable business !

La coopération entre l'Industrie française, l'énergie et les services publics est plus que jamais d'actualité.

Les cheminots défendent la maintenance intégrée au sein de l'entreprise publique : c'est la garantie de la sécurité et de la fiabilité pour les usagers et le personnel.



Il faut maintenir une industrie ferroviaire de qualité en France dont l'entreprise Alstom en serait le pilier.

La filière ferroviaire composée de 21 000 salariés directs, appelle à la cohérence de la production et de la recherche. Le TGV a pu être conçu par la mise en commun de connaissances, et de savoir-faire industriels avec une SNCF composée d'ingénieurs au cœur de cette innovation. D'autres projets pour l'essor du ferroviaire avec le développement de nouvelles technologies sont possibles comme les locomotives dernières générations (bimode) ...

RELEVER CONCRETEMENT LES DEFITS ENVIRONNEMENTAUX :

Aujourd'hui le transport consomme 99% des énergies fossiles en Bourgogne-Franche-Comté. L'état a mené pendant des décennies une politique favorable à la route, en ouvrant à la concurrence le Fret en 2003, avec comme résultat 10000 camions sur l'A36. **Il est urgent d'organiser le report des transports routiers vers les transports ferroviaires et fluviaux pour notamment désengorger l'A36.**

NOUS PROPOSONS LOCALEMENT :

- Que la ligne Belfort Delle soit réellement intégrée dans un schéma de transport de personnes et de marchandises desservant la population du sud territoire et être utile aux entreprises de Delle. Cette ligne ne doit pas servir uniquement à remplir le TGV.
- Le maintien des dessertes ferroviaires entre Belfort-Epinal avec correspondance jusqu'à Nancy.
- La réouverture de l'arrêt de Valdoie.
- Une réflexion réelle sur les dessertes Belfort Giromagny ainsi que Montbéliard Pont de Roide.
- Rénovation de la ligne 4 Belfort/Paris
- Maintien de l'axe Belfort/Lyon et création d'un axe Montbéliard/Belfort/Aéroport de Bâle.
- Maintien des agents à bord des trains et guichets dans les gares.
- Mise au gabarit B+ de la ligne Belfort Besançon.
- Développer le Fret localement.